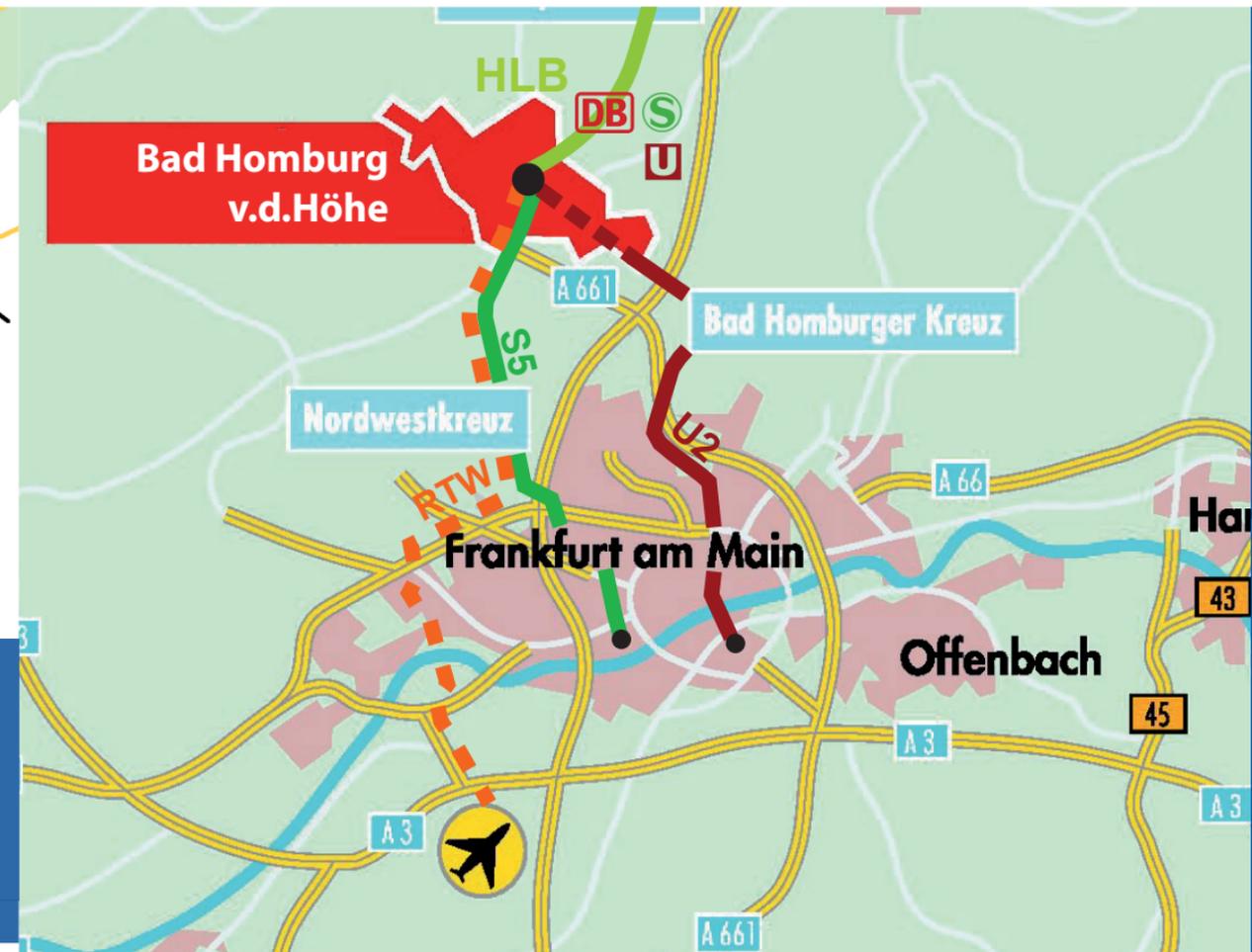


**mit dem Auto:**  
 Der nächste Autobahnanschluss ist nur rund 2 km entfernt, so dass man in wenigen Minuten das Bad Homburger Kreuz erreicht und über die **A661** und **A5** einen schnellen Anschluss nach Frankfurt am Main und weitere Städte in der Region hat.  
 Darüber hinaus liegt Bad Homburg an der Bundesstraße **B456**. Damit ist eine direkte Anbindung an die Taunus-Gemeinden gegeben.

**in Planung:**  
 Zur Optimierung des Anschlusses der Pappelallee an die Südumgehung und an die **A661** ist das sogenannte **4. Ohr** in Planung. Im Anschluss daran wird die **Zeppelinstraße** ausgebaut ( — — )



**mit dem Nahverkehr:**  
 In dichter Taktfolge erreicht man mit der **S-Bahnlinie S5**, über Haltepunkte in Oberursel und Frankfurt Messe, den Frankfurter Hauptbahnhof. Ebenfalls häufig verkehrt die **Stadtbahnlinie U2**, welche vom Stadtteil Gonzenheim über Ober-Eschbach direkt in die Frankfurt Innenstadt fährt.  
 Die **Taunusbahn (HLB — )** ermöglicht einen schnellen Anschluss an die Ziele im Taunus.

**in Planung:**  
 Eine **Verlängerung der Stadtbahnlinie U2** ( — — ) vom heutigen Endhaltepunkt Gonzenheim zum Bahnhof Bad Homburg ist in Planung und wird voraussichtlich 2016 in Betrieb genommen.  
 Mit der **Regionaltangente West (RTW, — — )** wird eine umsteigefreie und direkte Schienenverbindung von Bad Homburg über Eschborn zum Frankfurter Flughafen geschaffen. Der Betrieb kann voraussichtlich 2019 aufgenommen werden.